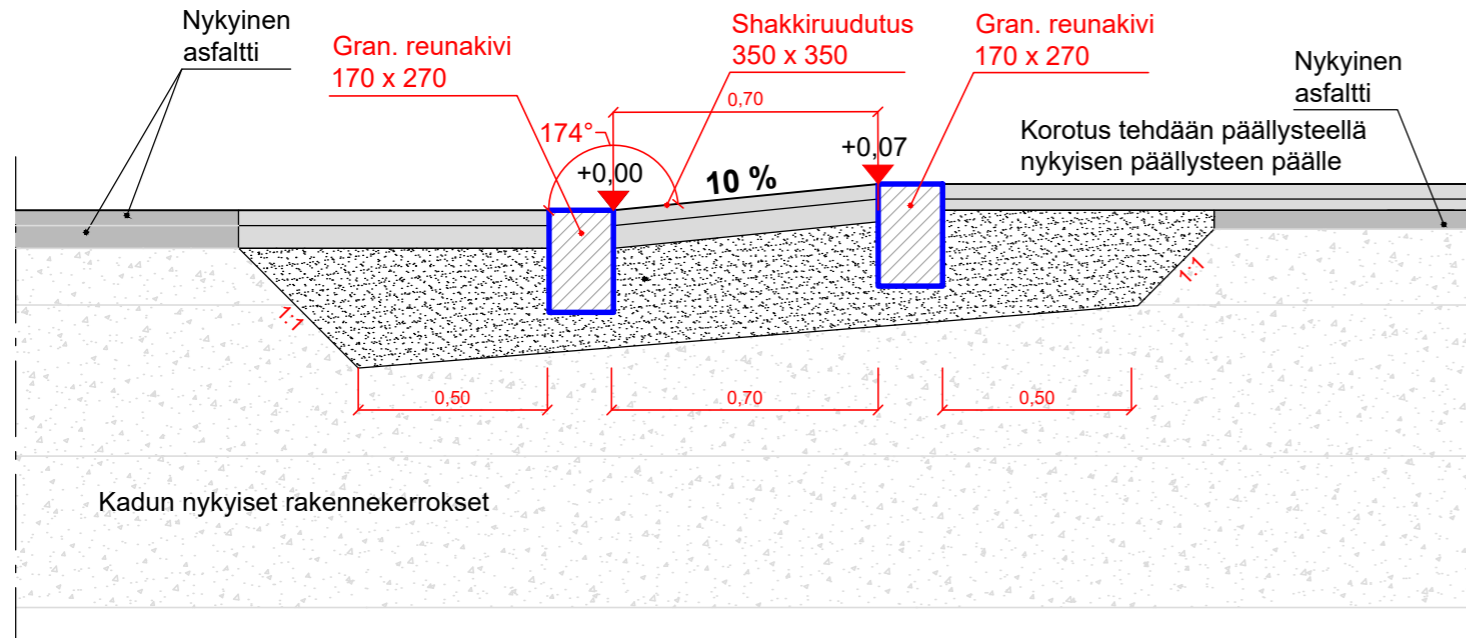


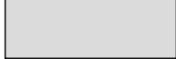

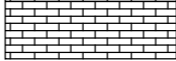
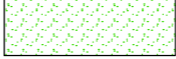




Viisteosuuden korotus 7 cm, kaltevuus 10 %, kulma 174°. Korotuksen sallittu korkeuspoikkeama on -10...0 mm. Ajaratamerkinnot toteutetaan käyttämällä 3 mm:n paksuista kestopäällystettä.

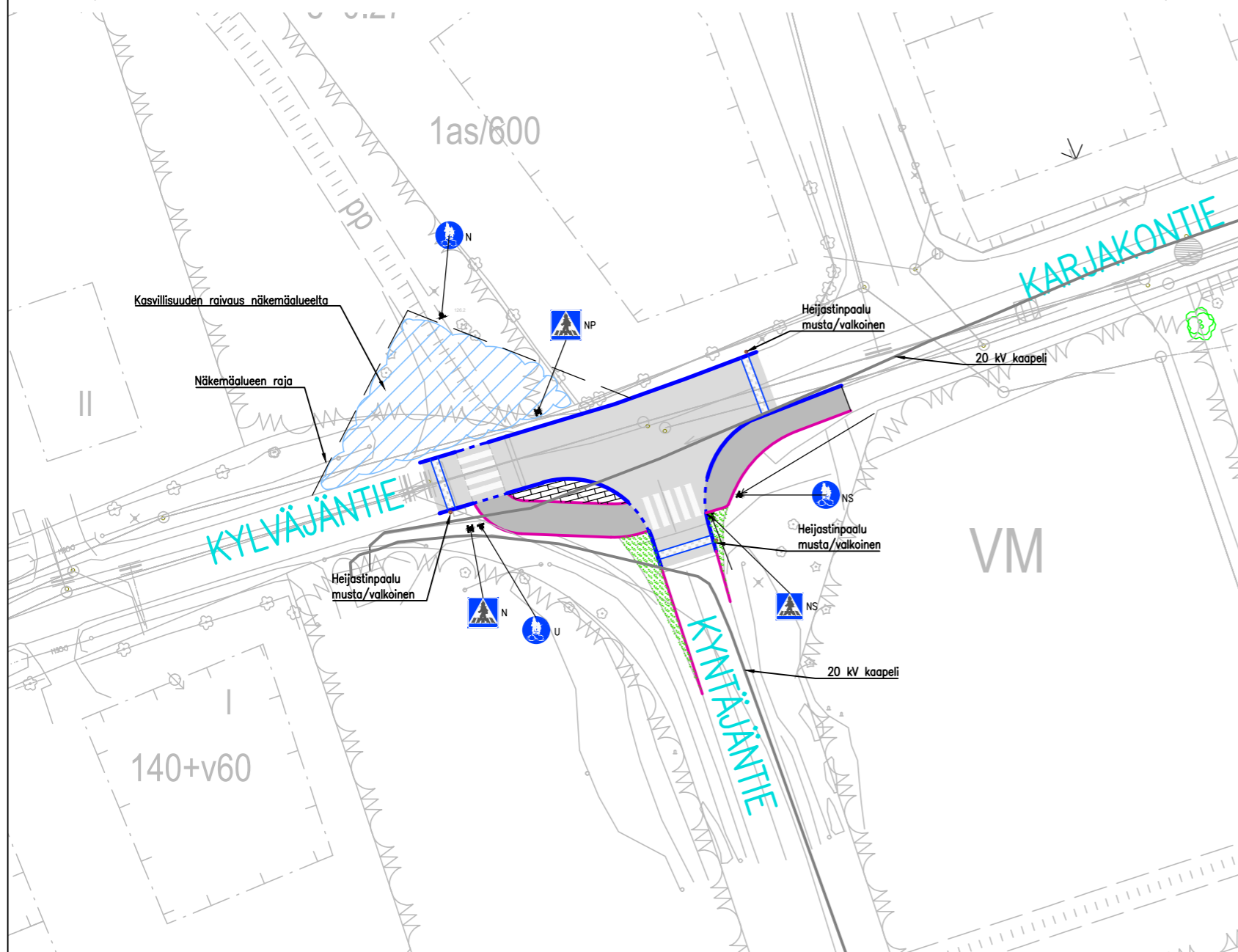
Viisteen ja kadunpinnan välinen kulma on vakio (174°) riippumatta ajoradan pituuskaltevuudesta.

MK: 1:20





### MERKINTÖJEN SELITYS:

-  ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN AJORATA
-  ASFALTTIPÄÄLLYSTEINEN JALANKULKU- JA PYÖRÄTIE
-  BETONIKIVEYS
-  NURMETUS, NURMIKKO A3
-  GRANIITTINEN REUNAKIVI, KORKEUS 10 CM. HARMAA RAAKAREUNAKIVI S170
-  MADALLETTU GRANIITTINEN REUNAKIVI, KORKEUS TONNITILITYMISSÄ ENINTÄÄN 3 CM SUOJATEIDEN YHTEYDESSÄ 0 CM (JK+PP) TAI ENINTÄÄN 3 CM (JK). REUNAKIVILINJAN KORKEUSEROT TASOITETAAN N. METRIN MATKALLA ALASLASKUJEN PÄISSÄ
-  JALANKULKU- JA PYÖRÄTIEN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)
-  REUNAKIVETÖN REUNALINJA (PÄÄLLYSTEEN REUNA)



Tässä suunnitelmassa on käytetty ETRS-GK24/N2000 taso- ja korkeuskoordinaatistoa

 <b>TAMPEREEN KAUPUNKI</b> KAUPUNKIYMPÄRISTÖN PALVELUALUE		Kaupunkiympäristön rakennuttaminen ja ylläpito	
		Ylan päätös: / §	
<b>KYLVÄJÄNTIE</b> Karjakontien ja Kytäjäntien liittymä <b>IKURI</b> KATU- / RAKENNUSSUUNNITELMA ASEMAPIIRUSTUS 1:500 DETALJI 1:100		Suunnittelupäällikön päätös: / §	
		Muutos Tark. Hyv. Pvm. 8.1.2021 Korvaa piir.n:o Ark.n:o	Piir.n:o 1/21319/1
Piirt. Eija Rantala Suunn. Eija Rantala Tark. Kari Lehto			